



NUEVA SUZUKI
S-CROSS
HÍBRIDA



MODELO	ABS	ESP	AEB	AEB	LUCES	DRL	ISOFIX / TOP-TETHER	AIRBAG
S-CROSS HÍBRIDA	SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS	CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD	ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL	FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA	ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES	LUZ DÍA	SISTEMA DE SUJECCIÓN INFANTIL	NÚMERO DE AIRBAGS
GLX	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓ (6)



SEGURIDAD

La nueva **Suzuki S-Cross Híbrida** asegura la tranquilidad de todos los pasajeros con un completo paquete de tecnologías de seguridad. Cuenta con **alerta de colisión frontal y frenado autónomo de emergencia⁽¹⁾**, además de un **sistema de alerta y asistencia de permanencia en carril** que corrige desviaciones. El **monitor de punto ciego** y la **alerta de tráfico cruzado** proporcionan confianza al cambiar de carril o al retroceder en situaciones de baja visibilidad.

También está equipada con **control crucero adaptativo** y **asistente de luces altas**, que mejoran la experiencia de conducción en carretera. Los frenos **ABS, EBD, BA, ESP** y los **6 airbags**, junto con anclajes **ISOFIX** para sillas infantiles, garantizan la máxima seguridad en cada trayecto. Además, la **cámara 360°** de parqueo facilita maniobras en espacios reducidos, ofreciendo una visión completa del entorno.

(1) Aplica para detección de peatones y bicicletas.



DISEÑO Y ESTILO RENOVADO

Crear una buena impresión siempre es importante, la nueva Suzuki S-Cross crea una diferencia en los detalles. Cuenta con un imponente diseño renovado, haciéndola más grande y robusta. Se destaca por su estilizada parrilla.



SISTEMA SMART HYBRID VEHICLES BY SUZUKI (SHVS)

Sistema híbrido en paralelo de funcionamiento simultáneo que consta de un motor eléctrico alimentado por una batería de iones de litio de excelente carga y suministro de energía. La combinación de estos elementos además de proporcionar torque en la propulsión del vehículo ayuda a reducir las emisiones de gases contaminantes y el consumo de combustible, así mismo ofrece una conducción más suave. Con este sistema híbrido no tendrás que preocuparte por la carga de la batería ya que el sistema se recarga y regula automáticamente, lo que facilita aún más tu movilidad.



SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO

El equipamiento de serie del nuevo crossover Suzuki S-Cross incluye elevavidrios y espejos retrovisores eléctricos, bloqueo central de puertas a distancia, aire acondicionado, volante forrado en cuero ajustable a la altura y profundidad y asientos traseros abatibles 60:40. Además, cuenta con un sistema de entretenimiento de 9" con radio Touch Screen multimedia + USB + Bluetooth®, conectividad Android Auto® y CarPlay®, cinco parlantes, dos tweeters y faros multireflectores halógenos de alta intensidad.

La conectividad de CarPlay® y Android Auto® dependen de la versión del sistema operativo y modelo del teléfono. El uso de algunas aplicaciones depende de la suscripción y pago de estas, directamente por parte del usuario. El uso de algunas aplicaciones están limitadas por Apple® o Google® dependiendo del país. Para mayor información sobre CarPlay® y Android Auto®, lo invitamos a consultar las páginas web oficiales de Apple® o Android®. Esta ficha técnica es solo de referencia. Las características que aparecen en esta ficha técnica son ilustrativas. Las especificaciones, características, equipamiento y colores mostrados están basados en la última información disponible al momento de la publicación (Noviembre 2024). Las características definitivas del vehículo serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente orden de pedido. El vehículo cuenta con garantía de 3 años o 100.000 km, lo que primero ocurra y 5 años o 100.000 km, lo que primero ocurra para los elementos del tren de potencia eléctrico del sistema híbrido. Las condiciones de la garantía están descritas en el Manual de Garantía y Servicios Técnicos Suzuki que recibe el cliente durante la entrega del vehículo.

MOTOR

Motor tipo	K14D (BOOSTERJET) + SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)
Número de cilindros	4
Número de válvulas por cilindro	16 válvulas VVT
Cilindraje (cc)	1.373
Relación de compresión	10.9:1
Potencia máxima (HP/RPM)	127/5.500
Torque máximo (Nm/RPM)	235/2.000-3.000

SISTEMA DE GENERACIÓN
Y PROPULSIÓN ELÉCTRICA

Sistema híbrido	Hibridación simultánea en paralelo con auto-recarga de la batería
Batería del sistema híbrido	Batería de iones de litio 48V
Torque máximo (Nm)	50
Sistema de apagado automático en detenciones (Stop & Start)	Sí
Potencia máxima del motor eléctrico (HP)	16.3 HP

GLX 4X2



FICHA
TÉCNICA

SEGURIDAD

Alerta de colisión frontal	Sí
Función de asistencia al frenado	Sí
Frenado autónomo de emergencia	Sí
Alerta de cambio de carril	Sí
Asistente de permanencia en carril	Sí
Control crucero adaptativo	Sí
Asistente de luces altas	Sí
Alerta de tráfico cruzado	Sí
Alerta de punto ciego	Sí
Airbag frontales para conductor y pasajero	Sí
Airbags laterales delanteros	Sí
Airbags de cortina	Sí
Frenos ABS con EBD	Sí
Anclajes ISOFIX para sillas infantiles	Sí (2)
Anclajes Top-Tether para sillas infantiles	Sí (2)
Control Electrónico de Estabilidad (ESP®)	Sí
Sensores de proximidad delanteros	Sí
Sensores de parqueo traseros	Sí
Cámara de visión 360°	Sí
Asistente de arranque en pendiente	Sí
Luces diurnas LED Integradas en faros	Sí
Cinturones de seguridad Delanteros	Sí, de 3 puntos con pretensionadores, limitador de esfuerzo y altura ajustable
Cinturones de seguridad Traseros	Sí, ELR de 3 puntos
Seguro para niños en las puertas traseras	Sí
Asistencia de frenada (BA)	Sí
Tercera luz de freno LED	Sí
Inmovilizador y alarma antirrobo perimétrica	Sí

DIRECCIÓN
Y LLANTAS

Dirección tipo	Piñón y cremallera asistida eléctricamente
Radio mínimo de giro (m)	5.4
Llantas	215/55 R17 - Rines de aleación
Rines	17"
Llanta de repuesto	De uso temporal (T135/90 R16)
Ajuste de la columna de dirección	En altura y profundidad

TRANSMISIÓN

	6 MT	6 AT
Sistema de transmisión	manual de 6 velocidades + Reversa	automática de 6 velocidades + Reversa
Mandos en el volante (Paddle Shift)		Sí
1	3.615	4.044
2	1.955	2.371
3	1.207	1.556
4	0.886	1.159
5	0.738	0.852
6	0.644	0.672
Reversa	3.193	3.193
Relación final	4.059	3.502

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	McPherson con resortes helicoidales
Suspensión trasera	Semi-independiente con eje deformables

FRENOS

Frenos delanteros	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos
ABS/EBD	Sí

DIMENSIONES

Longitud total (mm)	4.300
Ancho total (mm)	1.785
Altura total (mm)	1.585
Distancia entre ejes (mm)	2.600
Trocha delantera (mm)	1.535
Trocha trasera (mm)	1.505
Altura mínima sobre el suelo (mm)	175

PESO Y CAPACIDADES

Peso bruto vehicular (Kg)	1.685 Kg (MT) / 1.710 (AT)
Peso en vacío (Kg)	1.195 Kg (MT) / 1.240 Kg (AT)
Capacidad de carga	
Volumen con asientos traseros abatidos (L)	665
Volumen sin asientos traseros abatidos (L)	430
Capacidad del tanque de combustible (Gal.)	12.4
Capacidad	5 pasajeros

EQUIPAMIENTOS

Aire acondicionado	Sí, de regulación automática dual
Material de tapicería	Cuero sintético y tela
Alerta de olvido de luces y llaves	Sí
Apertura del baúl	Electromagnética
Limpiabrisas delantero	Función de activación automática con sensibilidad ajustable + 2 velocidades (baja, alta) + lavaparabrisas
Limpiabrisas trasero	1 velocidad + intermitente + lavaparabrisas
Cámara visor 360°	Sí
Elevavidrios eléctricos (x4)	Sí
Bloqueo central	Sí
Bloqueo de puertas a distancia	Sí
Comandos en timón	
Sistema de audio	Sí
Mandos del sistema de control crucero adaptativo	Sí
Mandos de teléfono	Sí
Control de radio en el timón	Sí
Direccionales en los espejos	Sí
Espejo retrovisor interno	Anti-destello
Espejos abatibles eléctricos	Sí
Espejos exteriores con desempañador	Sí
Espejos retrovisores externos	Regulación Eléctrica
Luz día (DRL)	Sí
Encendido automático de luces	Sí
Luces antiniebla delanteras	Sí
Luces LED frontales y traseras	Sí
Manijas de puertas	Color carrocería
Radio	Pantalla 9" táctil + Multimedia + USB + Bluetooth® + Conectividad Android Auto® y CarPlay®
Sonido	4 parlantes + 2 tweeters + 1 parlante central
Sistema de encendido sin llave	Sí
Rieles longitudinales de techo	Plata (Aluminio anodizado)
Sillas traseras	Espaldar abatible (60:40)
Techo panorámico (Suzuki FullSky)	Sí
Volante forrado en cuero	Sí

Estos sistemas de ayuda a la conducción están diseñados bajo la suposición de que el conductor conducirá de manera segura y se han diseñado para ayudar a reducir el impacto a los ocupantes en caso de una colisión y ayudar al conductor bajo condiciones normales. Como existe un límite al grado de precisión del reconocimiento y rendimiento del control del sistema, no hay que confiar abiertamente en el sistema. El conductor es el único responsable de prestar atención a lo que rodea el vehículo y conducir de manera segura.

